

Riva y García se une a Salas en un proyecto industrial en Marruecos



¿Te parece interesante esta noticia?



18.02.2011 | BARCELONA | J. Orihuel |

El expresidente de Iberia lidera Bloqmarine, que fabricará bloques de acero para astilleros en Nador. Mediterrània será el primer accionista de la firma, en la que participa también Ros Casares.

Alianza española a tres bandas en el sector de la construcción naval en Marruecos. Javier Salas, expresidente de Iberia y del antiguo INI (Instituto Nacional de Industria), se ha unido a la siderúrgica valenciana Ros Casares y a Mediterrània, fondo de capital riesgo gestionado por el grupo catalán de servicios financieros Riva y García, para promover una planta de construcción naval en Nador, cerca de Melilla.

Los tres socios han constituido Bloqmarine Internacional –firma con sede en Madrid– para desarrollar un proyecto industrial que prevé unas inversiones de 20 millones de euros y la creación de 1.500 puestos de trabajo en un plazo de diez años.

Bloqmarine fabricará bloques de acero para la construcción naval, con el objetivo de abastecer, básicamente, a astilleros españoles con los que ya ha contactado. Parte de la producción se destinará también a empresas constructoras, que utilizarán los bloques de acero en obra civil.

Según fuentes de Bloqmarine, el proyecto contribuirá a mejorar la competitividad de la industria naval española, que está orientándose hacia embarcaciones de más valor añadido. La nueva empresa permitirá subcontratar fuera de España parte de la producción.

La firma ha llegado a un acuerdo con el Gobierno marroquí para ocupar en régimen de concesión cinco hectáreas en el Puerto de Nador.

Accionariado

Salas lidera el equipo promotor de Bloqmarine, que dispone del 23% de la sociedad. Ros Casares tendrá el 24% del capital y el resto estará en manos de Mediterrània, fondo impulsado en 2008 por el ICF –la agencia crediticia de la Generalitat– junto con el ICO, el Banco Europeo de Inversiones (BEI), Telefónica, Repsol, Gas Natural, La Caixa y Catalunya Caixa.

Para Salas, "el proyecto es un ejemplo de oportunidades de cooperación económica entre España y Marruecos, en el que los dos países se benefician de la inversión".

MEDIO: Expansion.com

FECHA: 18-02-2011

Actualmente, Salas es consejero independiente de Red Eléctrica y Telvent, socio de la consultora Saga Servicios Financieros y miembro del consejo asesor de la Fundación de Estudios Financieros. Con él está también en el núcleo promotor Luis Vilches, que ocupó diferentes cargos en empresas españolas de construcción naval, como Naval Gijón o Manises Diesel Engine. Fue vicepresidente de Iberia y es decano del Colegio Oficial de Ingenieros Navales.

Salas presidirá el consejo de administración de Bloqmarine en el que, en representación de Mediterrània, se sentarán Borja García-Nieto, presidente de Riva y García; Albert Alsina, responsable del fondo, y José Miguel Zaldo, que preside el comité empresarial hispanomarroquí y es consejero de otras participadas del vehículo inversor.

Alsina admite que "el proyecto no se hubiese realizado sin la ayuda del Gobierno marroquí", que ha hecho posible la obtención de la concesión portuaria en Nador, y que se encargará de coordinar y promover la formación de los futuros empleados. En total, Bloqmarine ha recibido el apoyo de los ministerios de Empleo, Industria, Comercio y Finanzas del Ejecutivo marroquí, que ve en la operación una vía para reactivar una de las zonas más pobres y con más paro del país.

La inversión –en la que ha intervenido el bufete Garrigues– es la séptima de Mediterrània en el Magreb.

Quién es quién

Equipo promotor

Javier Salas, que presidió Iberia y el INI, dirige la operación junto a Luis Vilches, con experiencia en el sector de construcción naval.

Socio financiero

Mediterrània, fondo impulsado por el ICF para invertir en el Magreb, es el primer socio de Bloqmarine.

Socio industrial

La siderúrgica valenciana Ros Casares es también accionista de la empresa.